

### La nomina del Consulente ADR diventa obbligatoria per tutti

Entro il 31 Dicembre 2022 tutte le imprese che spediscono merci o rifiuti soggetti ad A.D.R. dovranno nominare un Consulente per la Sicurezza dei Trasporti di Merci Pericolose. L'obbligo è adesso esteso anche alle aziende che effettuano spedizioni occasionali o di quantitativi minimi di merci e/o rifiuti pericolosi ai fini del trasporto.

#### **Gli "Operatori" coinvolti nel Trasporto delle Merci Pericolose**

Parto da lontano introducendo sinteticamente le definizioni dei **principali Operatori previsti dall'A.D.R.**, cioè dei soggetti coinvolti nell'organizzazione e nell'effettuazione di una spedizione di merci/rifiuti pericolosi su strada pubblica. Il Capitolo 1.2 A.D.R. definisce:

- **Speditore**, l'impresa che spedisce merci pericolose per conto proprio o per conto terzi.
- **Imballatore**, l'impresa che riempie con le merci pericolose gli imballaggi, compresi i grandi imballaggi e gli IBC, e se il caso, prepara i colli ai fini del trasporto.
- **Riempitore**, l'impresa che riempie con merci pericolose una cisterna o un veicolo-batteria o CGEM, o un veicolo, un grande container o un piccolo container per il trasporto alla rinfusa
- **Caricatore**, l'impresa che carica merci pericolose imballate, piccoli container o cisterne mobili in o su un veicolo/container o carica un container, un container per il trasporto alla rinfusa, un CGEM, un container-cisterna o una cisterna mobile su un veicolo.
- **Trasportatore**, l'impresa che esegue il trasporto con o senza contratto di trasporto.
- **Scaricatore**, l'impresa che rimuove un container o una cisterna mobile da un veicolo oppure scarica merci pericolose imballate, piccoli container o cisterne mobili da un veicolo o da un container oppure scarica merci pericolose da una cisterna o da un veicolo/container per il trasporto alla rinfusa.
- **Destinatario**, il destinatario secondo il contratto di trasporto. Se il destinatario designa un terzo conformemente alle disposizioni applicabili al contratto di trasporto, quest'ultimo è considerato come il destinatario ai sensi dell'ADR. Se il trasporto si esegue senza contratto di trasporto, l'impresa che prende in carico le merci pericolose all'arrivo deve essere considerata come destinatario.

**Pertanto ogni azienda dovrà verificare se rientra o meno in una delle categorie sopra menzionate e/o eventualmente verificare se possa essere esente da tale obbligo.**